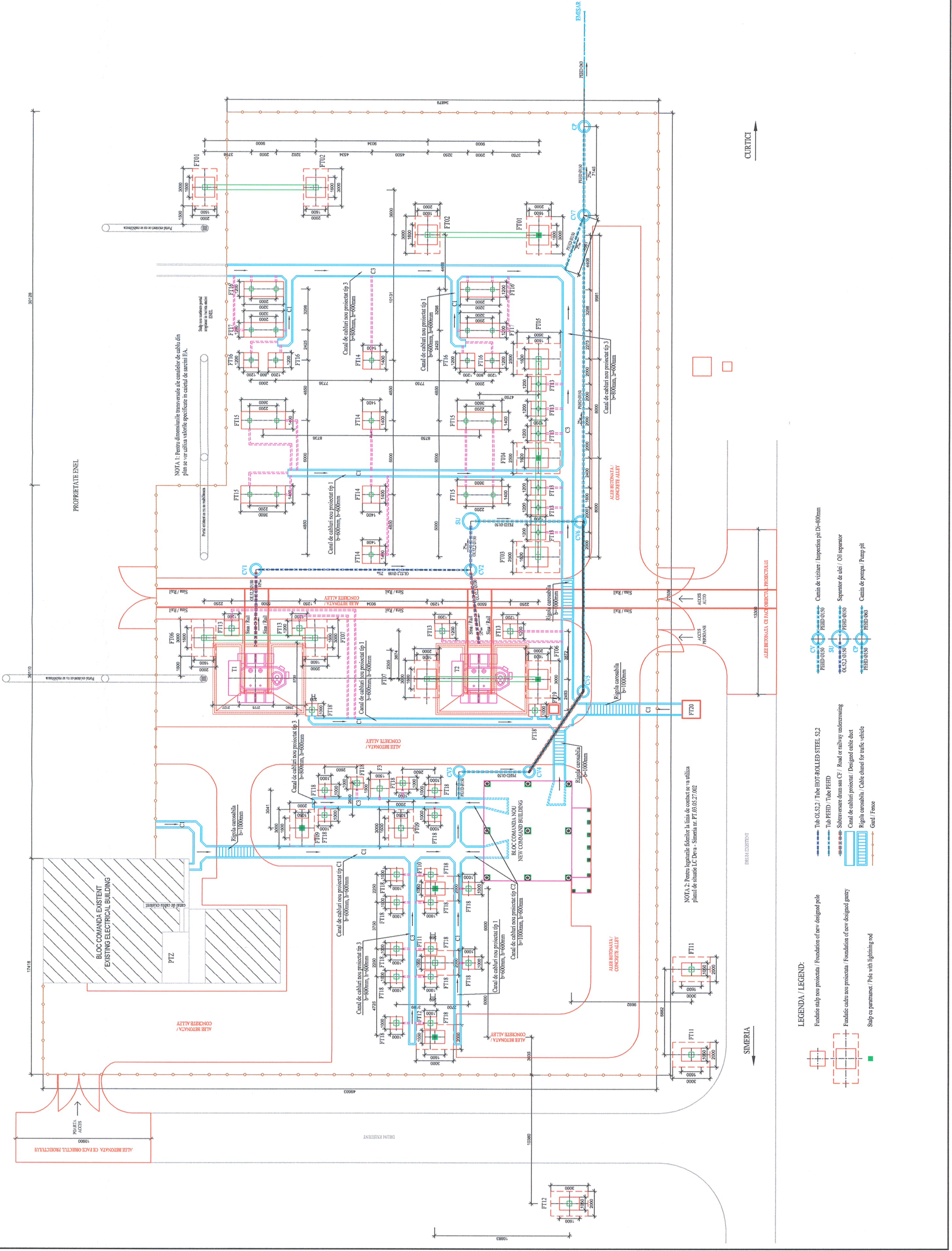




CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P1001-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM
HG nr. 768/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 1001-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 768/97 IS "C"

MATERIALE:
Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM IIIA-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Olei Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM IIIA-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (partea scrisa si parte desenate).
The structural project (blueprints, technical briefs, technic specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technic specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.09.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.09.001 prepared on 01.2013.

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	
Beneficiar / Beneficiary :		Căminul Verificatorilor		Referat / Expertiză	
Verificator / Expert		Semnătura		Data	
Semnătura		Data		Semnătura	
Verificator / Expert		Semnătura		Data	
Verificator / Expert		Semnătura		Data	

PROIECTANT / DESIGNER:		C. Teodorescu		01.2013	
Aprobat		Şef de echipă		01.2013	
Verificat		Expert Cheie		01.2013	
Checkat		Key Expert		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		Viotop		01.2013	
Aprobat		Adjunct Şef de echipă		01.2013	
Approved		Deputy Team leader		01.2013	
Proiectat		Inginer		01.2013	
Designed		Engineer		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 91	
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria		35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase:	
Section 3: Gurasada - Simeria		PTH+CS / TD+TS	

Denumire desen / Drawing name:		Plan de situație general - Substație de tracțiune - Stația Deva / General layout plan - Traction substations - Deva Station	
--------------------------------	--	---	--

Scara / Scale		Revizia / Revision		Cod desen / Drawing Code		Nr / No	
1:200		1/05.2013		PT.03.03.26.RE.09.001		01/16	